

Informe

Obras que contribuyen a mejorar nuestra vida

En el Fondo de Conservación Vial, somos responsables de la conservación de la red vial asignada; y, en los últimos años, hemos intensificado el trabajo en el rescate prioritario de los corredores logísticos, turísticos y productivos. Todo, a través de una administración eficiente, eficaz y basada en la transparencia de los recursos, promoviendo el uso de nuevas tecnologías.

En 2017, brindamos mantenimiento a más de 6,414.28 kilómetros de la red vial a nuestro cargo. Para ello, firmamos 174 contratos para el Mantenimiento de la Red Vial Prioritaria Mantenible, con el fin asegurar la conectividad entre los 262 municipios.

La construcción, diseño, supervisión y mantenimiento vial estuvo a cargo de 129 empresas entre micro, pequeña, mediana y grande.

Del total de la red asignada 3,988.77 kilómetros son de vías pavimentadas y 2,425.51 kilómetros de vías no pavimentadas.

Para cumplir con nuestra labor, contamos con un presupuesto de 168,800, 411.70 millones de dólares, de los cuales se contrataron 151, 043,892.37 millones.

En el presente año, estamos atendiendo **6,428.01 kilómetros:** 4,033.25 son vías pavimentadas y 2,394.76 son de vías no pavimentadas. Desde enero a abril, se han contratado 124 contratos con una inversión de 71, 462,658.39 millones.

Generación de empleo

Fovial ha logrado mantener una política permanente de empleo. En el 2017, generamos un total de 14, 661 nuevos empleos: 2,932 empleos directos y 11,729 empleos indirectos.

Asimismo, Fovial logró la creación de 620 empleos permanentes. Esto, a través del Programa de empleo intensivo de microempresas, dirigido a familias de escasos recursos económicos, capacitadas en la asociatividad, gestión administrativa, legal y empresarial.

Empleo intensivo en la Obra Pública

El Programa de empleo intensivo, a través de microempresas Fovial, está dirigido a familias de escasos recursos económicos y de bajo nivel escolar. Responde a una estrategia nacional para generar empleo y oportunidades a jóvenes y mujeres, quienes viven en zonas de alto riesgo.

Las microempresas son grupos asociativos de diez personas, quienes cuentan con prestaciones sociales básicas como la incorporación al Seguro Social, AFP e indemnizaciones en caso de accidentes de trabajo, entre otras.

Estas microempresas son responsables de dar mantenimiento a los derechos de vía. Entre sus labores destacan la limpieza de señalización y cunetas, chapeo en derechos de vía o zonas verdes, por mencionar algunas actividades.

El sistema de microempresas nace en 2011, con apoyo de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en el marco del Pacto Mundial para el Empleo y los compromisos internacionales de los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM).

Debido al éxito del programa de las microempresas de mantenimiento vial, el Ministerio de Justicia y Seguridad, en la fase de expansión del Plan El Salvador Seguro, apoya con una contra partida de 1.5 millones de dólares. Esto ha permitido la integración de 15 nuevas microempresas, beneficiando a 150 familias más.

A la fecha, el programa de microempresas brinda empleo directo a 570 familias, organizadas en 57 microempresas, con una inversión de 2.4 millones de dólares.

Programas de atención a la red vial

Fovial destinó para el mantenimiento periódico una inversión de 45, 232,772.16 millones de dólares. Así, ejecutó proyectos como la renovación de 15.6 kilómetros, como primera etapa de la carretera Panamericana, desde el desvío de San Vicente hasta el desvío de San Juan de Merinos; y, desde San Juan Merinos hasta el kilómetro 70; la renovación de la carretera Poliedro Sonsonate desde Ateos- Armenia y Poliedro a Ateos; atención a la avenida Oidor Ramírez de Quiñonez y rampas de intercambiadores del baipás de Sonsonate, entre otros.

En el mantenimiento rutinario de vías pavimentadas se invirtieron 44, 056,015.75 millones de dólares; mientras que, para vías no pavimentadas, 18, 766,737.57 millones. Es decir, un total de 62, 822, 753.32 millones de dólares.

Para la señalización y seguridad vial se destinaron 1.9 millones de dólares; y, para el mantenimiento de puentes y obras de paso, 8.9 millones.

A través del mantenimiento rutinario complementario, atendimos 428.07 kilómetros de vías priorizando rutas logísticas, turísticas y productivas a nivel nacional.

La implementación de nuevas tecnologías permitió en el 2017 la atención a más de 17.06 kilómetros de vías no pavimentadas con material reciclado, con una inversión de 682,580.33 dólares. A la fecha, hemos colocado 15.59 kilómetros con material asfáltico en algunas rutas como:

- ✓ Calle Agua Caliente, Chalatenango
- ✓ Carretera Cerro Verde, Sonsonate
- ✓ Carretera La Canoa- El Zamorano

En vías pavimentadas se ha renovado la carpeta asfáltica de 81.17 kilómetros. En total durante el 2017 más de 98.23 kilómetros fueron atendidos mediante esta técnica.

Inversiones estratégicas

Desde Fovial, contribuimos en la construcción de obras estratégicas que garanticen la movilidad de los automovilistas y que cumplan con las normas de accesibilidad universal para los peatones.

Como respuesta a la política de movilidad El Salvador Logístico, Fovial ha realizado inversiones estratégicas, de las cuales destacan: la renovación total de más de 17 kilómetros de carretera logística Poliedro–Sonsonate; el moderno paso multinivel Navarra, que será un corredor libre de semáforos a la entrada de la ciudad y cumple, además, con normas de accesibilidad universal de circulación para los peatones; el túnel Masferrer, mejoramiento de la Avenida Roosevelt en San Miguel, que incluye un circuito de ciclomotilidad; la ampliación a seis carriles de la carretera al Puerto de La Libertad, y la renovación total de la carretera Panamericana, km 70, por mencionar algunos.

Objetivo centrado en la movilidad y logística

El perfeccionamiento continuo en Fovial permitió mejorar la red vial, con énfasis en dinamizar la política de calidad, movilidad, conectividad logística y competitividad del país. Para ello, ejecutamos el 80 % de fondos asignados de acuerdo con el Plan Anual de Inversión Pública. Así, generamos 3,200 empleos anuales.

Al cierre del 2017, logramos una inversión récord en comparación a los últimos diez años: ejecutamos el 82.47 % del Programa Anual de Inversión Pública: 59, 215,491.43 millones de dólares.

Participación empresarial

Fovial ha estimulado, en los últimos años, la participación empresarial a través de contratación de empresas de diversos tamaños o clasificación. Es así como los proyectos y tareas están siendo ejecutados por micros, pequeñas, medianas y grandes empresas.

En el 2017, logró la ejecución de 142 contratos con una inversión de 151, 043,892.37 millones de dólares. El 2018 se ha iniciado con 125 contratos, 106 de ejecución, 18 supervisiones y 1 diseño.

De enero 2017 a mayo 2018, Fovial registra la contratación de 236 empresas: 59.8 % microempresas, 13.9 % pequeñas, 22.8 % medianas y 8 % grandes.

Competencia auténtica

Cada año, Fovial hace una invitación pública para que las empresas interesadas puedan ser calificadas para los procesos de contratación de futuros proyectos viales en sus distintos programas. La calificación es un proceso, sin costo alguno, mediante el cual las empresas obtienen un diagnóstico completo.

Este proceso lo realiza la Unidad de Adquisiciones y Contrataciones (UACI), quien de acuerdo con el artículo 10 de la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública (Lacap), literal j), deberá llevar el control y la actualización del banco de datos institucional de contratistas de acuerdo con su tamaño y sector económico.

En este sentido, se mide la capacidad legal, técnica y financiera de las empresas para asegurarse que cumplirán con los requisitos que el Fovial exige en sus procesos.

Fovial ha desarrollado un proceso de apertura a una mayor cantidad de empresas, estimulando la participación, competitividad y transparencia. Y manteniendo cifras récord en los últimos años, de 36 empresas calificadas en 2006, se pasó a 166 en 2017, esto significa un crecimiento mayor al 350 %.

Ingresos

El presupuesto de ingresos, en concepto de contribución vial, derechos y multas, y rentabilidad de depósitos a plazo, reflejó en el 2017 la totalidad de los ingresos corrientes. Hasta el 31 de diciembre del 2017, se obtuvo 112.78 millones de dólares captados de la siguiente manera:

Tabla 1. Presupuesto de ingresos corrientes al 31 de diciembre del 2017

Concepto	Devengado al 31 dic 2017
Contribución vial	\$88,999,129
Derechos y multas	\$22,366,501
Rentabilidad de depósitos a plazo	\$1,409,817
Total, de ingresos corrientes	\$112,775,447

Resultados junio 2017- mayo 2018

Austeridad y ahorro

Como parte de la política de austeridad y cumpliendo el llamado del Gobierno central, durante el 2017, Fovial destinó para gastos operativos 3.45 millones de dólares, lo que equivale al 3.06 % de sus ingresos corrientes. Así, quedó por debajo del porcentaje correspondiente al 5 %. Esto generó un ahorro de 2.1 millones de dólares con respecto a los ingresos corrientes de 112.78 millones.

Titularización

Desde septiembre del 2012, Fovial fue autorizado para emitir títulos valores para que la captación de flujos futuros garantizará la construcción y ejecución de nuevos proyectos.

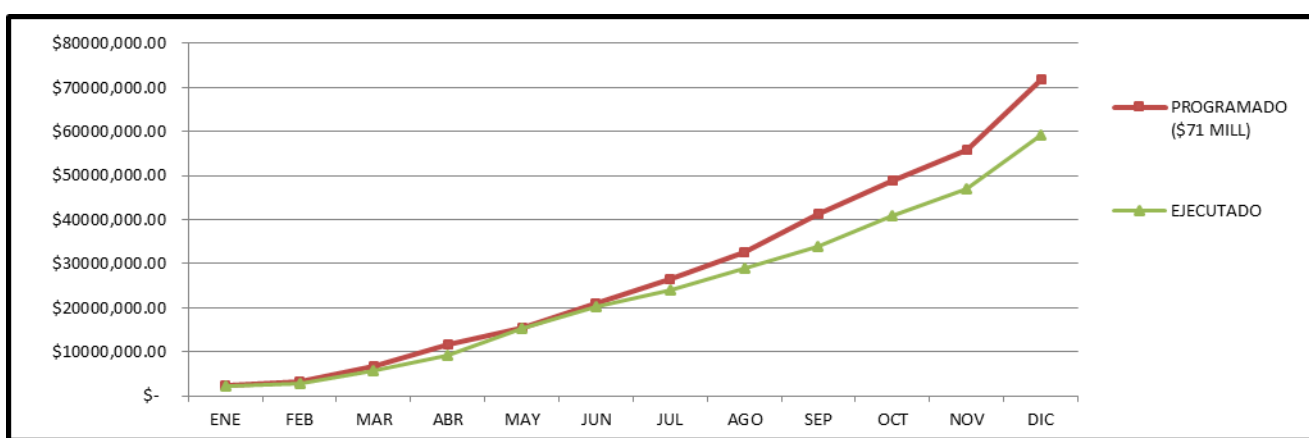
Al 31 de diciembre de 2017, hemos contratado 121.5 millones de dólares, equivalentes al 97.2 % del total de fondos obtenidos producto de la titularización. Estos han sido invertidos al 100 % en obras viales estratégicas.

Ejecución eficiente

Gracias al esfuerzo y al compromiso de los trabajadores, en el 2017 se ejecutó al 100 % el Programa de mantenimiento rutinario, con un devengado (pagado) del 93 %. En el 2018, en los primeros meses, se iniciaron labores luego de firmar 124 nuevos contratos de ejecución

Seguimiento de la inversión

Gráfica 3. Ejecución de programa anual de inversión pública 2017



- Al cierre del año se registró una inversión (PAIP) de 59, 215,491.43 millones de dólares.
- El porcentaje de inversión medido al mes de diciembre fue del 82.47 %.
- Del presupuesto de mantenimiento rutinario 2017, correspondiente a no inversión, se contrataron 19, 384,357.54 millones de dólares.

Calidad

Durante el 2017, Fovial, a través de la Unidad de Calidad, realizó 105 visitas de campo y la verificación de los laboratorios de Control y Aseguramiento de la Calidad en los proyectos, específicamente en lo que se refiere a instalaciones, equipos y documentación.

Certificado bajo la norma ISO 9001:2015

Desde 2007, el Fovial mantiene el Sistema de Gestión de Calidad, certificado bajo ISO 9001:2015. Este se traduce en un efectivo y continuo trabajo en la organización para mejorar

los procesos internos; optimizando los recursos disponibles; ejecutando las obras con estándares de calidad; entre otras actividades, con el único fin de mantener y mejorar la red vial asignada, en beneficio de la ciudadanía.

La norma ISO 9001:2015 reafirma que el Fovial cumple con todos y cada uno de los requisitos en los sistemas de gestión de la calidad y que **todos los procesos y los servicios que están orientados a los usuarios están certificados.**

Plan de trabajo, metas y resultados

El plan estratégico institucional tiene un avance del 95.08% al cierre del año 2017, de la siguiente manera:

	PROYECTOS/ACCIONES	PROGRAMACIÓN	EJECUCIÓN	% DEL AÑO 2017
		2017	2017	
		20.11%	19.12%	
AREA 1	Mejoramiento de los corredores viales para la movilización de las personas, la competitividad y conectividad	3.76%	3.76%	95.08%
AREA 2	Sostenibilidad Financiera	2.70%	2.70%	
AREA 3	Investigación y Desarrollo en la Gestión del Mantenimiento Vial.	3.76%	3.76%	
AREA 4	Fortalecimiento y Desarrollo Institucional	3.10%	2.41%	
AREA 5	GESTIÓN INTEGRADA DE CALIDAD	5.63%	5.63%	
AREA 6	Gestión del Talento Humano	1.17%	0.86%	

Los indicadores de Gestión son los siguientes:

META	RESULTADO
Alcanzar un 90% de fondos comprometidos de política de inversión medido anualmente.	Política de inversión 2017 se comprometió el 100% de la política inicial.

Lograr 80% de ejecución de proyectos de inversión, medidos anualmente.	El porcentaje de inversión medido al mes de diciembre fue de 82.47%, al cierre del año se tiene una inversión (PAIP) de \$ 59,215,491.43, la cual es la más alta de los últimos 10 años
Alcanzar 90% de ejecución de proyectos de mantenimiento rutinario, medidos anualmente.	Ejecución del 100% del Programa de mantenimiento rutinario, con un devengado (pagado) del 93%.
Incrementar el ingreso anual a \$120 millones para el 2019	En el año 2017 se aprobó el Decreto Legislativo No. 736 que incrementará el presupuesto gradualmente en los próximos 3 años
Investigación y desarrollo para innovar en procesos constructivos y materiales.	· Proyecto de investigación de alternativas para el Mantenimiento periódico de vías con un período de vida útil de 3 a 5 años,
	· Investigación de variables para la utilización del método MEPDG en el diseño de estructuras de pavimentos (en desarrollo)
	· Verificación de calidad en la producción de Plantas Asfálticas (en desarrollo)
Incrementar las competencias del personal en un 5% para mejorar el nivel de desempeño laboral al 2019	Se está trabajando en la implementación de una herramienta 360° para la evaluación del personal.
Mantener al menos el 65% de la red vial pavimentada en condición buena y regular estado al 2019.	A la fecha se encuentra en proceso el ingreso de inventarios al nuevo sistema de Gestión.
Lograr un nivel de satisfacción de los usuarios de al menos un 85% al 2019.	En el 2017 se obtuvo un nivel de satisfacción del 87.69%
Actualizar el 90% del equipo informático del personal y aplicaciones desarrolladas para el 2019.	En relación a este indicador se tiene un logro del 100% de lo programado en la adquisición de hardware; en cuanto al software se cuenta con el 66% de avance a la fecha. Y la proyección al 2019 es alcanzar el 100%.